



фото из архива ООО «Транснефтьэнерго»

# НАЖАТИЕМ ОДНОЙ КНОПКИ

**В «ТРАНСНЕФТИ» ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УНИКАЛЬНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА СЛУЖБ ВЕДОМСТВЕННОГО ЭНЕРГОНАДЗОРА (АС СВЭН). ОНА ПОЗВОЛЯЕТ ОПТИМИЗИРОВАТЬ СХЕМУ КОНТРОЛЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОБЪЕКТАХ КОМПАНИИ, ДАВАЯ ДОСТУП К ДАННЫМ ПРОВЕРОК РУКОВОДИТЕЛЯМ ВСЕХ УРОВНЕЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЦЕПочки.**

**К**онтроль энергетического оборудования, работающего на объектах АК «Транснефть», был возложен на ООО «Транснефтьэнерго» без малого три года назад. За это время была создана модель проверок с помощью технологических карт, которая теперь полностью автоматизирована.

## «ДА» ИЛИ «НЕТ»

— Каждая технологическая карта привязана к конкретному оборудованию, в ней есть перечень вопросов, по которым инспектор энергонадзора дол-

жен его проверить, — объясняет заместитель генерального директора ООО «Транснефтьэнерго» по энергоэффективности и энергонадзору Василий Орешков. — Проще говоря, инспектор проводит тест: если оборудование соответствует нормативам, он ставит галочку в графе «да», если не соответствует — в графе «нет».

Технологические карты были разработаны «Транснефтьэнерго» уже через несколько месяцев надзорной работы. Поначалу они представляли собой обычные опросные листы, с которыми и работал инспектор

СВЭН. Автоматизированная система служб ведомственного надзора вывела этот процесс на совершенно новый уровень.

— Сегодня все технологические карты переведены в электронный вид и загружены в планшетный компьютер, в котором инспектор ставит все те же галочки, — рассказывает начальник отдела организации энергетического надзора ООО «Транснефтьэнерго» Александр Климов. — Но теперь, если выявляется несоответствие, компьютер предлагает сотруднику сделать фото, которое обязательно прикладывается к замечанию. После завершения проверки программа автоматически делает отчет и формирует акт с перечнем замечаний. Единственное, что от инспектора требуется, — сделать вывод по итогам проверки.

## ПОЛНАЯ ПРОЗРАЧНОСТЬ

Важнейшее достоинство системы — ее полная прозрачность. Соответствующая программа установлена на рабочие компьютеры сотрудников «Транснефтьэнерго» и отвечающих за эксплуатацию энергооборудования руководителей

подразделений РНУ, дочерних предприятий и головной компании. После проверки инспектор СВЭН просто синхронизируется в единой корпоративной сети, и информация становится доступна всем заинтересованным лицам. При этом руководители всех уровней видят и само нарушение, и то, как оно устраняется.

— Срок устранения согласно регламенту — десять дней, — говорит Александр Климов. — Отчет по устранению проходит три ступени. Энергетик РНУ отчитывается, прикладывая на каждое нарушение фотографии или сканы документов, подтверждающие устранение выявленных нарушений, а потом отправляет все это главному энергетик в ОСТ. Тот тоже проверяет и, если его все устраивает, нажимает кнопку «согласовать». После этого отчет приходит к руководителю СВЭН либо к инспектору. Он нажимает кнопку «принять», и нарушение снимается. Тем не менее все снятые нарушения остаются на контроле, и каждая новая проверка начинается с предыдущего акта предписания. То есть в первую очередь проверяются те проблемы, которые были выявлены в прошлый раз.

## ПЛАНЫ И ОТКАЗЫ

Система позволяет не только проверять, но и планировать работу. Планы формируются тоже автоматически, они всегда перед глазами инспектора и руководителя — можно запросить график проверок на неделю, месяц, квартал...

— Главное — никакой бумаги практически не требуется, — добавляет Александр Климов. — Раньше сводный годовой план выглядел как внушительный фолиант, и на его формирование уходили недели, в отделе даже выделялся специ-

альный человек, который этим занимался. Теперь все делается нажатием одной кнопки.

Пока программа работает на уровне РНУ и выше, но вскоре автоматизация распространится и на НПС, то есть охватит все уровни производства.

— Система постоянно модернизируется, — отмечает Василий Орешков. — Например, сейчас мы вводим в нее модуль отказов. Все отказы будут регистрироваться с полным указанием причин. По сути, у нас будет постоянно пополняемая база данных, и это даст возможность прово-



Фото: Мисаила Гулина

**Начальник отдела организации энергонадзора «Транснефтьэнерго» Александр Климов демонстрирует главный инструмент инспектора СВЭН**



## 2. Проведение проверок

### Проведение проверок с помощью планшетного компьютера

**Основные задачи**

- Проведение проверки путем ответов на вопросы ТК на **мобильном устройстве**;
- Регистрация обнаруженных нарушений, классификация нарушений, прикрепление фотоматериалов и подтверждающих документов;
- Формирование Актов-предписаний по результатам проверки, а также о запрете эксплуатации, об остановке работ, Акт предупреждения.



Фото: Михаил Гуркина

**Заместитель  
генерального  
директора  
«Транснефть-  
энерго»  
по энерго-  
эффективности  
и энерго-  
надзору  
Василий  
Орешков**

дать полноценный анализ, на основе которого можно понять причины отказов, разрабатывать методы их устранения. А на практике все то же самое: нажал кнопку — и тебе сформировался отчет по тому или иному оборудованию.

### **С ГАРАНТИЕЙ**

У инспекторов тем временем, с одной стороны, расширяется круг полномочий, с другой — повышается уровень ответственности. Они не только находят нарушения, но и вправе запретить эксплуатацию неисправного оборудования, оформив соответствующий акт. Критерии запрета прописаны в регламентах. А вновь запустить остановленное оборудование можно только после устранения замечаний и приемки инспектором.

А повышенная ответственность проявляется в том, что инспектор, по словам Василия Орешкова, отвечает не только за несоответствие, но и за «соответствие».

— Если он подтвердил, что оборудование исправно, поставил свою подпись под актом, то с этого момента он несет полную ответственность за свое решение и дает гарантию безаварийной работы оборудования, — поясняет заместитель генерального директора.

Инновации, кстати, позволяют совершенствовать и структуру Службы ведомственного энергонадзора. Прежде подразделения СВЭН были в каждой крупной ОСТ, рассказывает Александр Климов. Сегодня некоторые из них объединены по территориальному признаку. Например, в «Транснефть — Балтике» и портах Приморск и Усть-Луга были отдельные подразделения, а теперь они объединены в одну СВЭН. В итоге вместо двадцати четырех действовав-



Фото: из архива ООО «Транснефть-энерго»

**Ведущий инженер СВЭН Александр Кульков проводит проверку технического состояния электрооборудования управления электродвигателем размыва донных отложений «Диоген-700» в Самарском РНУ**

ших раньше региональных служб хватает нынешних тринадцати.

## ЦЕНА НЕЗАВИСИМОСТИ

Для компании ведомственный энергонадзор ценен своей полной независимостью. Как было раньше? Начальник СЭН ОСТ был подчинен главному инженеру предприятия, которого он, собственно, и проверял. То есть контролер зависел от контролируемого. Сейчас энергонадзор подотчетен только руководству «Транснефть-энерго», а оно — напрямую «Транснефти». А когда к этому добавилась еще и АС СВЭН, шансы решить проблему «в своем кругу» и вовсе свелись к нулю.

— Если прежде можно было тихонечко что-то устранить, никому не сообщая, то теперь все на виду, — подчеркивает Василий Орешков. — Обнаружив малейшее нарушение, инспектор нажимает ту самую кнопку, и обратного пути уже нет — только устранять несоответствие. При этом даже сообщать руководству, что он выявил какое-то нарушение, не нужно — мы сами это видим.

Уникальность системы, используемой теперь в «Транснефть-энерго», не только в ее простоте, но и в том, что лежащий в ее основе алгоритм применим практически в любом производственном пространстве, где требуется постоянный надзор. Недаром программой заинтересовался департамент промышленной безопасности АК «Транснефть». Система технологических карт вполне применима и в охране труда, и в строительном контроле...

За восемь месяцев работы с АС СВЭН сотрудники «Транснефть-энерго» настолько в ней освоились, что готовы оказывать услуги по энергонадзору



Фото Илья Воробьева

**Уникальность системы, используемой теперь в «Транснефть-энерго», не только в ее простоте, но и в том, что лежащий в ее основе алгоритм применим практически в любом производственном пространстве, где требуется постоянный надзор**

сторонним организациям, зарабатывая дополнительные средства для компании.

— Мы можем курировать энергетические установки организаций, которые не входят в систему «Транснефти», естественно, уже на коммерческой основе, — говорит Алек-

сандр Климов. — Желающие работать с нами есть, и наши сотрудники в регионах готовы такие услуги оказывать.

Одобрение ОАО «АК «Транснефть» уже получено. Осталось только начать.

Вадим Оноприук